Japanese Utility Model Publication No. (Showa) 51-1932

Abstract

An air bag cover which contains a folded air bag, and which tears along a previously formed tear line when the air bag is inflated and expands, the air bag cover comprising a line pattern of holes formed along the tear line, the holes being formed, for example, as open holes or blind holes.

1 nt · Cl2. **砂日本分類** B 60 R 21/12 80 K O

19日本国特許庁

公開実用新案公報

厅内整理番号 6774-36

◎実開昭51-1932

⑥公開 昭51(1976). 1.8

審查請求 未請求

54エアパッグカバー

②)実 昭49-72823

砂出 昭49(1974)6月20日

②考 者,岡昂

東京都杉並区西荻南1の4の13

固 三橋弘和

横浜市旭区鶴ケ峯本町1427の

1

同 津田寛

横浜市磯子区中原町3の5の20

人 日産自動車株式会社 创出 願

横浜市神奈川区宝町 2

弁理士 志賀富士弥

切実用新案登録請求の範囲

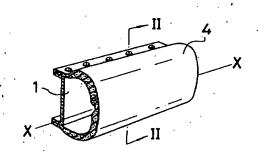
折畳んだエアパックを内包し、エアバックの膨 張展開時に予め設定した破断線に沿つて破断させ るようにしたエアバッグカバーにおいて、前記破 断線に沿つて通孔あるいは袋穴等からなる孔列を 形成したことを特徴とするエアバッグカバー。

図面の簡単な説明

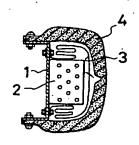
第1図は従来のエアバッグカバーを備えたエア バング装置の一部破断斜視図、第2図は第1図の Ⅱ-Ⅱ線に沿う断面説明図、第3図は本案エアバ ッグカバーの一部破断斜視図、第4,5図は異る 実施例の斜視図、第6図は孔列形成用の治具の一 例を示す斜視図である。

3……エアバック、4,7,10……エアバッ グカバー、5……孔列、6……通孔もしくは袋穴、 X-X ······ 破断線。

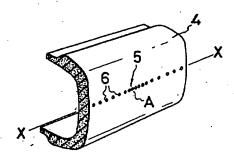
第1図



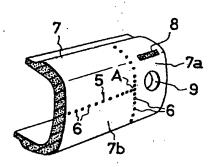
第2図



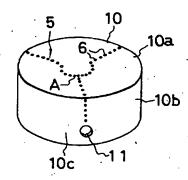
第3図



第4図



第5図



第6図

